



## Les cyclistes-voyageurs

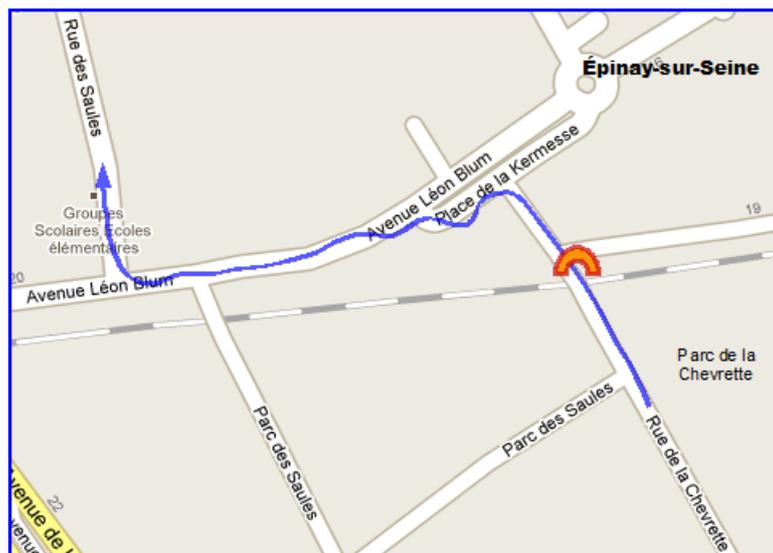
### Itinéraire

**Du Point Trivial 0011** ( Intersection de la rue Guynemer avec le chemin de halage, 93800 Épinay-sur-Seine, Seine-Saint-Denis, Île-de-France )

**au Point Trivial 0070** ( Gare SNCF, Avenue de la République, 60000 Beauvais, Oise, Picardie )

**Distance : 82,5km**

1. Dos à la Seine, prendre la rue Guynemer, en direction Nord-Nord-Est. ( *Avant de trouver la rue il faut parcourir 100m sur le chemin latéral du parc Gouraud.* ). Arrivé au rond-point, continuer dans l'axe, c'est à dire prendre la deuxième sortie à droite, av Jean-Jaurès ( D232 ). À gauche se trouvent des installations sportives. Arrivé à la première, rue de la Chevrette, tourner à gauche. Continuer, après longer des installations sportives à gauche, on trouve à droite un parc avec un terrain de football. À la fin de cette rue dans le parc, elle oblique à gauche, parallèle aux voies et cette dernier tronçon conduit à un tunnel sous des voies de chemin de fer pour déboucher finalement dans l'av Léon-Blum, On prend cette dernière à gauche jusqu'à la première, rue des Saules qu'on prendra à droite.



©2010 Google – Données cartographiques ©2010 Tele Atlas

2. Celle-ci, c'est à dire la rue des Saules, peu après oblique à droite et se jette dans la rue des Econdeaux, qu'on prend à gauche. Encore à gauche, rue d'Ormesson et immédiatement à droite une voie dans le parc Sainte-Jeanne. On continue en direction Nord-Nord-Ouest par les Allées Vertes, traversant quelques rues jusqu'à que la voie oblique légèrement à droite et puis à gauche pour déboucher dans la rue de Curzay qu'on prendra à gauche. Celle-ci arrive à la rue de la Coussaye où on tourne à droite jusqu'à la rue du Général-De-Gaulle ( D311 ) où on va à gauche jusqu'à la première, le bd du Lac ( D15 ) qu'on emprunte à droite. ( *À partir d'ici il y a abondance de pistes cyclables ! Les emprunter dès que possible !* )

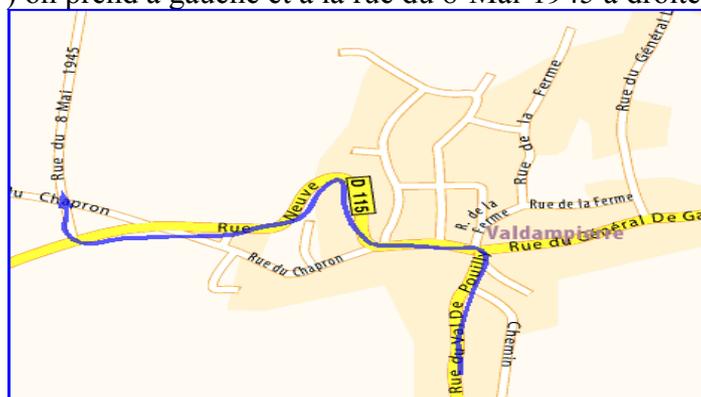


©Michelin 2009 © Tele Atlas

3. Après d'obliquer à gauche on arrive à un embranchement, où on prend la branche de droite, av de la Ceinture. On passe le pont de la Muse, entre le bassin de l'Ouest et le Lac, ( *on est à Saint-Gratien* ) et on oblique à droite et après à gauche, c'est l'av Mathilde. Arrivé au premier carrefour ( avec une rotonde central de la forme d'une ellipse qu'aurait serrée sa ceinture ) on tourne à droite, c'est l'av Kellermann. Au rond-point on continue dans l'axe, on passe sous le pont ferroviaire. On prend à gauche la chaussée Jules-César ( *à gauche se trouve l'Hippodrome d'Enghien* ) et on prend à droite la première, rue d'Enghien en direction Nord-Ouest. ( *Il y a une piste cyclable !* ). On passe face à la Mairie d'Eaubonne et on arrive à la place du 11-Novembre. On prend la troisième sortie du rond-point de la place, rue Henri-Barbusse, que devient vite la rue Jeanne-Robillon. Cette rue devient après le premier rond-point la rue Tarbé-des-Sablons. Arrivé au deuxième rond-point on prend la troisième sortie ( *ça équivaut à tourner à gauche* ), av de la 1ère-Armée-Française en direction Sud-Ouest.
4. Après avoir parcouru 700m par cette avenue on passera sur des voies de chemin de fer et 400m après on trouve un giratoire et on sortira à droite et, encore une fois, on tourne immédiatement à droite pour prendre la rue du Maréchal-Foch. Celle-ci oblique à gauche pour devenir la rue de Tanger. Après obliquer à gauche, elle se jette dans la rue Edouard-Branly où on tourne à droite. ( *Piste cyclable !* )



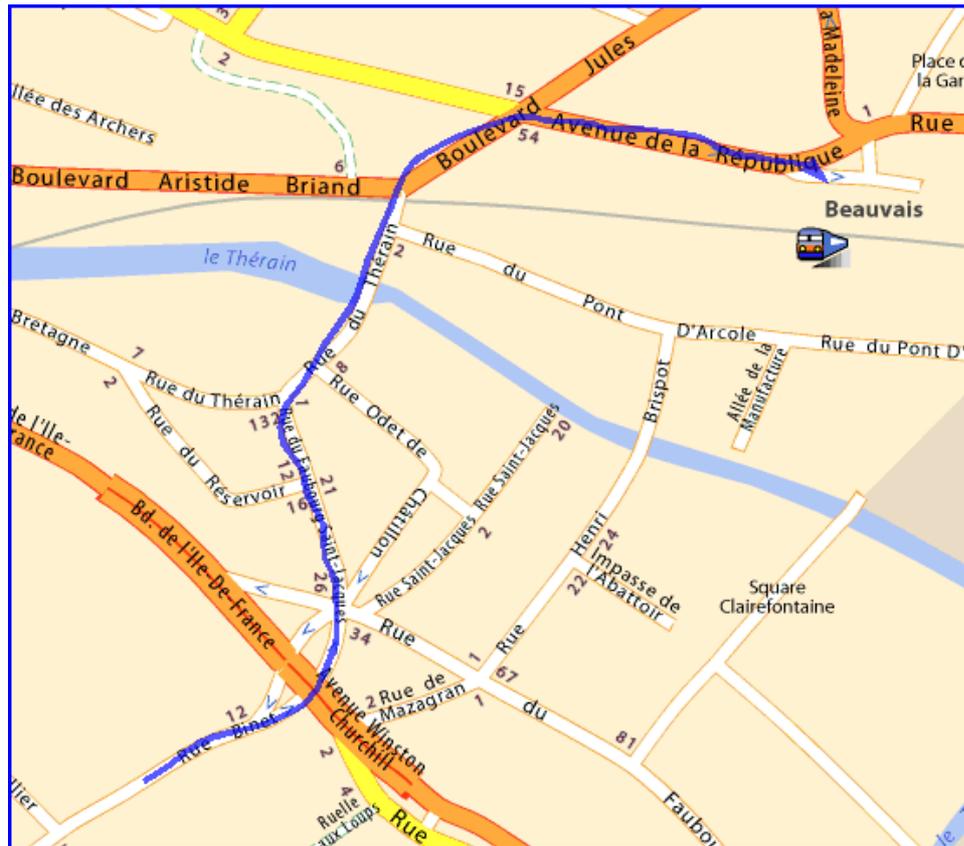
- ( D44 ) qu'on prend à gauche. On traverse la route de Pontoise ( D922 ) et on continue dans la voie jusqu'à la marge de l'Oise où l'on prendra le chemin de Halage vers la droite, où on roule 4,1km. On prend la première sortie du chemin de Halage après le deuxième pont sur l'Oise et on arrive rue Georges-Duhamel qu'on prend à droite. Arrivés au pont sur l'Oise, route de Butry-sur-Oise ( D151 ) on tourne à droite pour traverser le cours d'eau.
8. On est à Butry-sur-Oise. On continue par la même voie, que maintenant s'appelle rue Massenet. À sa fin, on tourne à gauche, on traverse les voies de chemin de fer près de la gare de Valmondois, rue du Port-aux-Loups et on continue tout droit, av de la Gare. On traverse la rue du Général-De-Gaule ( D4 ) et on prend la deuxième à droite, rue d'Orgivaux que devient chemin des Vallées. À la fin le chemin se jette dans la rue de Parmain. La prendre à gauche et tout de suite à droite, chemin du Moulin-Moret que devient la rue Martel-Vauquelin. On est à Verville, où on aborde la rue Carnot ( D151 ) qu'on prend à droite. On arrive à un rond-point que marque la confluence avec la rue de Parmain ( D64 ). Continuer, on entre à Nesles-la-Vallée et la rue devient bd de Verdun. On arrive à un îlot centrale de forme triangulaire et peu après à un carrefour, mais on continue tout droit. À la bifurcation on prend la branche de gauche, rue de la Falaise et tout de suite à droite, allée René-Florentin. Celle-ci finit dans le chemin de Pontoise, qu'on prend à droite, vers Frouville.
  9. Arrivé à la Grande Rue ( D151 ), prendre à gauche. On sera à Frouville. Continuer par la voie, en direction Nord, vers Messelan. Passé ce village on continue par la même route D151 vers Arronville. On traverse la D927 et la route passe à s'appeler D188. On est à Arronville. La D188 s'appelle successivement rue de Nesles et rue E.D'Astier. Arrivé à un croisement de chemins prendre à droite, rue de Margicourt vers Margicourt, le traverser. La rue s'appelle maintenant rue de Berville et près de cette localité change son nom par celui de rue des Peupliers. Celle-ci s'interrompt en arrivant à la rue de l'Enclos-Robert, où on prend à gauche et tout de suite à droite la rue du Carouge ( D22e ). Celle-ci joint très vite la rue de la Garenne--rue d'Heurcourt qu'on prend à droite. On continue vers Hercourt. À l'entrée de la localité de Hénonville la rue prend le nom de rue des Groseillers.
  10. À Hénonville arrivé à la rue Bamberger ( D5 ) on prend à droite, ça devient rue de Méru et on arrive rue du Prof.-René-Dubos ( D105 ) où on prend à gauche en direction d'Ivry-le-Temple. À l'arrivée la route prend le nom de rue des Templiers. On traverse Ivry-le-Temple. Peu après la rue devient rue du Moulin. Exactement 2,6km après la sortie d'Ivry-le-Temple s'ouvre un chemin à droite conduisant à Heulecourt, on le prend. À l'embranchement de chemins à Heulecourt, on prend la branche de droite en direction de Bléquencourt. On traverse la rue de Chaumont ( D923 ) et on continue tout droit. La D562 devient successivement rue de Pouilly et rue de Bléquencourt. On passe Pouilly. Maintenant le nom de la voie est rue de l'École. On coupe la rue de la Vallée ( D129 ). La D562 prend le nom de rue du Val-de-Pouilly et arrive à Valdampierre. Là, à la rue du Général-De-Gaule—rue Neuve ( D115 ) on prend à gauche et à la rue du 8-Mai-1945 à droite.



©Michelin 2009 © Tele Atlas

11. On arrive aux Marettes. On continue. La rue du 8-Mai-1945 se jette dans la D35 qu'on prend

à droite. On traverse La Neuville-Garnier. La route fait des lacets à l'intérieur d'une forêt. À la sortie traverse la route de Noailles ( D2 ) et après traverse Vaux. On continue et, sous le nom de Grande Rue, traverse Saint-Martin-le-Nœud. Peu après, sous le nom de rue de Sénéfontaine entre dans Beauvais. On prend à droite la deuxième rue, rue du Docteur-Leblond, celle-ci tourne à gauche au coin. À sa rencontre avec la rue de la Briqueterie, prendre à droite cette dernière et tout de suite à gauche la rue Alfred-Leblanc que devient la rue Binet. On passe sous le bd de l'Île-de-France et on oblique à gauche rue du Faubourg Saint-Jacques. On oblique à droite vers la rue du Thérain. On traverse le Thérain et les voies du chemin de fer. On prend à droite le bd Jules-Brière et tout de suite, encore à droite l'av de la République et on arrive face au Point Trivial 0070 ( Gare SNCF, Avenue de la République, 60000 Beauvais, Oise, Picardie ).



©Michelin 2009 © Tele Atlas

Arrivée  
Profil :



## **Cartographie :**

IGN 1:25000 : 2314OT , 2313OT, 2212E

IGN 1:100000 : 08

Michelin : 305, 312

ck - 2010-02-21

©ck Tous droits réservés