



Itinéraire

Du Point Trivial 0029 (Gare SNCF, av. Jean Jaurès, 77160 Provins, Seine-et-Marne)

au Point Trivial 0030 (Gare SNCF, Cour de la Gare, 10000 Troyes, Aube)

Distance : 85,2km

1. On est dos à la gare SNCF de Provins. On prend à droite jusqu'à la première intersection, route de Chalautre (D1) qu'on prend encore à droite. Après la traversée des voies on tourne à gauche, rue d'Esternay (D74). La route monte en pente douce sur le versant sud ombragé de la vallée de la Voulzie. 700m après la traversée des voies on croise la route de Sourdan (D74a) et notre voie (D74) reçoit le nom de rue du Moulin de l'Etang. On continue par cette route et quelque 4,3km plus loin on traverse la D78.
2. Continuer sur la D74 en direction de Chalautre-la-Grande. En quittant la vallée la pente s'accroît pour accéder au plateau agricole de la Brie. Pendant 5km une succession de faux et de vrais plats nous font prendre encore un peu d'altitude dans cette plaine aux vastes horizons. Nous apercevons à droite les panaches de vapeur de refroidissement de la centrale nucléaire de Nogent-sur-Seine située à une dizaine de km. A l'entrée du hameau de Pigy, le bâtiment massif, représentatif des fermes briardes, témoigne de l'ancienneté d'une agriculture de grandes exploitations dans les plaines du bassin parisien. Après cette ferme, un groupe de maisons, la plupart assez récentes, a vraisemblablement pris la place d'anciennes habitations d'ouvriers agricoles. Nous croisons la D 72 (route à droite vers Chalautre-la-Grande) puis un embranchement vers les Chaises). Rester sur la D 74 sans passer par Chalautre-la-Grande. La route traverse le hameau de Fougères. Nous sommes encore en Île-de-France mais nous nous sentons loin du Grand Paris. Peu après nous pénétrons dans le département de l'Aube. À partir de la frontière interdépartementale, après Fouchères la route D74 passe à être la D176a, laquelle à cet endroit reçoit le nom de route de Fouchères.
3. Dans le hameau de Resson, prendre à gauche la direction de Courtioux, Montpothier. On passe à la route de Courtioux (D176). Après 8 km de vastes horizons, les ondulations et des lignes boisées donnent plus de variété aux paysages. Nous apercevons, au loin sur une crête, un imposant bâtiment probablement centre d'une grande exploitation agricole. À Courtioux, prendre à droite, en direction de Montpothier, la D97b qui passe en contrebas du village.



© Michelin 2009 © Tele Atlas

4. À Montpothier, passer à droite de l'église pour prendre la route des Vallées (*ne pas suivre devant l'église la direction de Villeneuve !*). Un peu plus loin suivre à gauche la direction de

sur-Seine puis la petite route de Saint-Abdon immédiatement à gauche. Après une descente, la route vire à gauche et débouche sur la rue de Sézanne (D50). Prendre cette route à droite. (❶ **Variante sur chemins à l'entrée de Marcilly** : au virage à gauche quitter la route pour prendre à droite le chemin non revêtu qui vire à gauche puis descend jusqu'à Marcilly-su-Seine. Traverser la Seine et prendre la route à gauche après le pont. La route longe la Seine qu'elle retraverse un peu plus loin au confluent avec l'Aube.

❷ **Variante VTT de Marcilly à St-Oulph** : 300 m après le pont au confluent avec l'Aube nous remarquons à notre gauche, à l'entrée d'un chemin, un panneau d'interdiction à tous véhicules. C'est le chemin de halage du canal de la Haute-Seine. Ce chemin pédestre n'est cyclable qu'à VTT. Avec persévérance, on peut se risquer sur ce parcours d'une quinzaine de km à l'environnement agréable qui donne accès à l'actuelle voie verte qui débute à St-Oulph. Le prolongement de cette voie verte est prévu. En attendant, il est conseillé de continuer sur les routes. Cette variante sera identifiée sur les cartes en pointillé.)

8. **Parcours conseillé sur routes** : après 3km près des méandres de la Seine qui n'est qu'une modeste rivière puis le long d'étangs, on débouche sur la D82 à prendre à droite. Après 1km sur la D82, que reçoit le nom de rue H.Barbusse, le long de sablières, nous traversons le village de Sauvage qui fait partie de la commune de St-Just-Sauvage. Pour continuer sur la D82 prendre à droite la rue Marx-Dormoy (D440), traverser la Seine et emprunter juste après le pont la sortie à gauche, la D82, que maintenant s'appelle aussi rue P.Brocheton et va se continuer après la bifurcation dans la branche de droite, sous le nom de route de Meizières. Nous croisons le tracé peu visible de l'ancienne ligne de chemin de fer Romilly-Villenauxe et nous passons à côté de la ferme de Sébastopol. Prendre à la bifurcation prendre la branche de gauche, D116a, vers Clesles. La route vire à gauche et passe sur une rivière, elle devient la D352.

9. Prendre la première rue à droite à l'entrée de Clesles. Continuer ces rues secondaires puis prendre la D52 à droite. Nous enjambons le canal de la Haute-Seine qu'il est cependant possible de longer à pied ou à VTT (voir variante).



© Michelin 2009 © Tele Atlas

11. À l'entrée de St-Oulph, prendre la D178 à droite puis la voie verte qui longe le canal jusqu'à Barberey-St-Sulpice à la périphérie de Troyes.
12. La voie verte se termine à Barberey-St-Sulpice sur une route assez importante, la route de Saint-Maure. Prendre cette route à droite. Après 2 ponts sur la Seine, on passe à côté d'un très court sens interdit, à gauche, dans une rue secondaire. Quelques 180m après on arrive à un carrefour, intersection avec la route de Mery-rue Robert-Baudoin. On prend à gauche,

rue Robert-Baudoin. Celle-ci change vite son nom par celui de route de Troyes, coupe la rue Pénétrante Nord (D610), où après le rond-point on continue dans l'axe. La voie change son nom, une fois de plus, par celui de rue Jules-Ferry. À l'intersection avec la rue du Général-Sarrail prend le nom de rue de Preize. Au moment de l'intersection avec cette rue du Général-Sarrail s'ouvrent deux possibilités :

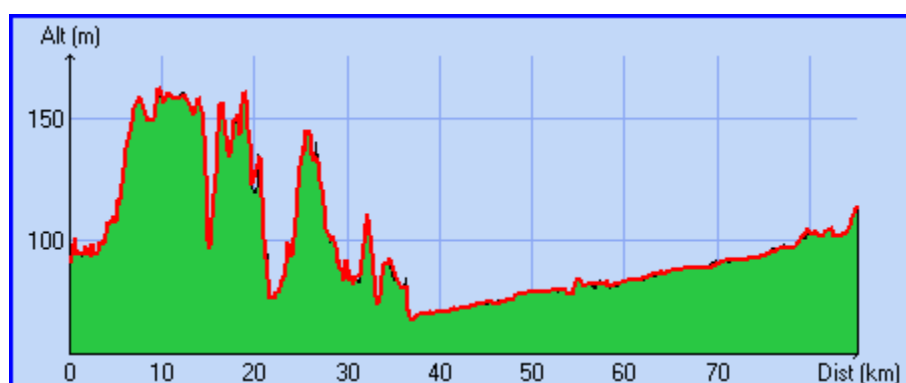
- ❶ Continuer tout droit jusqu'au centre (plusieurs doubles sens cyclables)
- ❷ Prendre à gauche un peu plus loin (carrefour à la limite communale de Troyes) cette rue du Général Sarrail. 180m après on arrive à l'av du Major-Général-Georges-Vanier, laquelle est immédiatement doublée par l'avenue Chomedey-de-Maisonneuve avec de larges bandes cyclables et qu'on prendra à droite. Cette grande avenue réalisée à l'emplacement de l'ancien canal conduit au centre ville.

Une fois au bd Gambetta tourner à droite jusqu'au bd Carot qu'on prendra à gauche et immédiatement à droite av du Maréchal Joffre. On sera face au Point Trivial 0030 (Gare SNCF, Cour de la Gare, 10000 Troyes, Aube)



Arrivée

Profil :



ck/30/12/2009-24/05/2010
©ck Tous droits réservés