



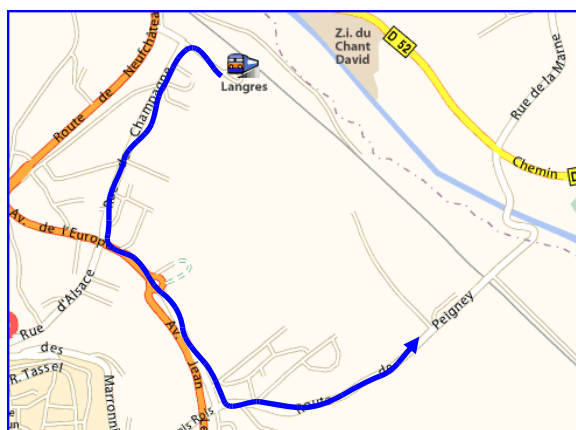
Itinéraire

Du Point Trivial 0034 (Gare SNCF, Place de la Gare, 52200, Langres, Haute-Marne, Champagne-Ardenne)

au Point Trivial 0035 (Gare SNCF, 70000 Vesoul, Haute-Saône, Franche-Comté)

Distance : 108.5km

1. Si on est à la gare SNCF de Langres, prendre la rue de la Gare. Tourner à gauche à la première, rue de Champagne et encore à gauche av de l'Europe. Au rond-point continuer par la rue E.Gallion et à la deuxième à gauche, prendre la route de Peigney. Mais si on est au centre-ville de Langres, sortir par la rue du Grand-Cloître, la Grande-Rue-de-Sous-les-Murs (Attention ! Descente dangereuse sur 700m !) , la côte des Trois Rois et la route de Peigney.



© Michelin 2009 © Tele Atlas



© Michelin 2009 © Tele Atlas

2. Prendre le chemin de halage revêtu à droite. On passe sous la voie ferrée. Après le pont de la N19-E54, près d'une écluse, le chemin de halage passe sur l'autre rive.
3. Quitter le canal au pont suivant. Celui-ci est le dernier avant le long tunnel de Balesmes, inaccessible aux cyclistes. Prendre la D17 à gauche. Prendre la petite route, route de Langres, à gauche vers St-Vallier-sur-Marne. Prendre la D193, laquelle prend au village les noms rue R.Simonel et après rue des Ormets. À la bifurcation, prendre la branche de droite, où se continue la D193.

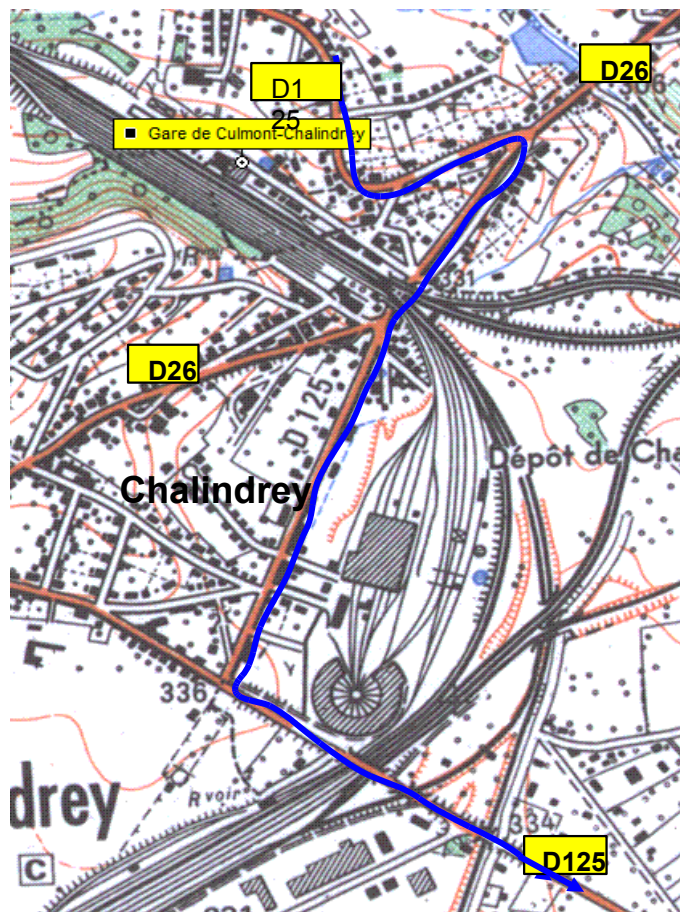


© Michelin 2009 © Tele Atlas



© Michelin 2009 © Tele Atlas

4. Quelques 1,9km après St-Vallier-sur-Marne, prendre à droite la D51 et à la bifurcation, la branche de gauche D153, appelée rue du Contour. La route traverse la voie ferrée et finit dans la rue du Haut (D1251). Tourner à droite à Culmont et suivre la rue de la Gare (D125) jusqu'à Chalindrey.
5. A Chalindrey (gare de Culmont-Chalindrey à proximité), celle-ci conflue dans la rue du Sault qu'on prendra tourner à droite sur la D26 et passer sous la voie ferrée. Juste après ce pont, prendre la rue à gauche qui longe des logements de cheminots et des installations ferroviaires. Passer à gauche sur la voie ferrée (dépôt et grande rotonde ferroviaire à gauche) et continuer par la D125.

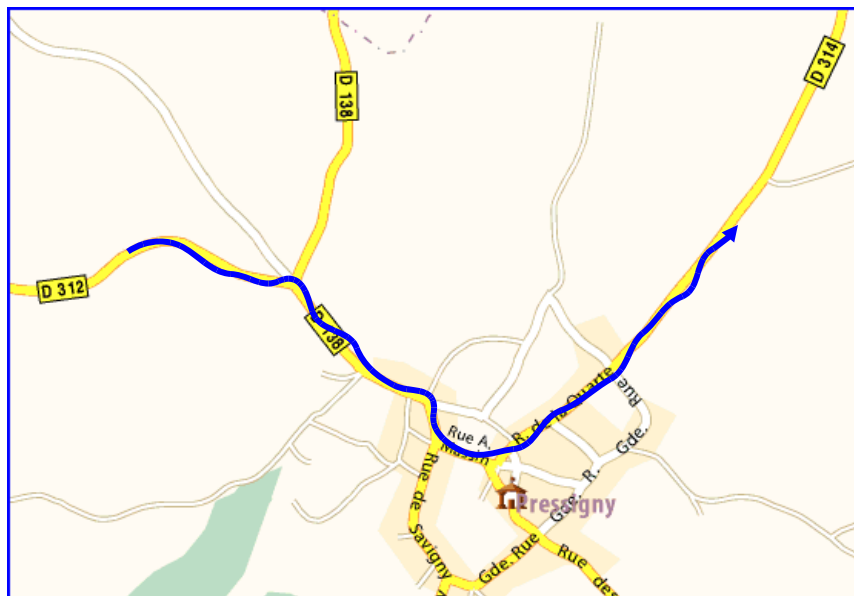


© IGN

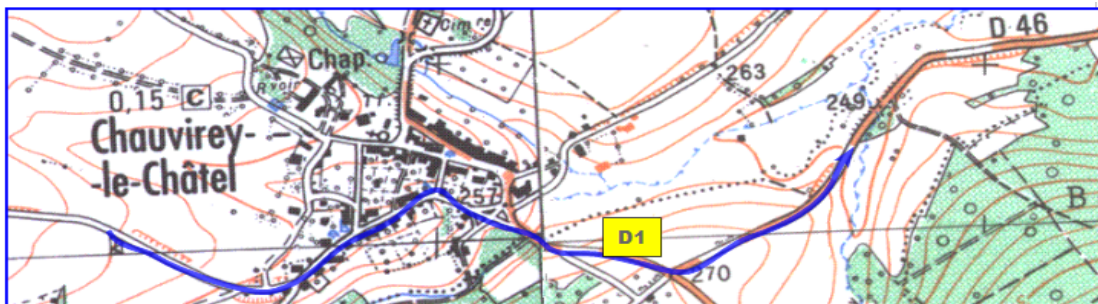
6. Au départ de Chalindrey la D125 parcourt des champs, monte en pente modérée vers une colline boisée. La route redescend dans la vallée du Salon. Continuer sur la route principale sauf si vous souhaitez faire un détour par Les Loges.
7. A Bussières-lès-Belmont (commune de Champsevraine), tourner à gauche près de l'église (supérette à droite), traverser la rivière, tourner à gauche puis prendre immédiatement à droite la petite route, rue de la Résistance (D312), qui monte vers Poinson-lès-Fayl, prenant là le nom de rue Pau. (*Variante de Bussières à Poinson par Fay-Billort : continuer par la D 7. Revenir à Poinson. Ce détour de 6 km peut se justifier pour un hébergement et visite touristique.*)



8. 300m après dépassé l'église de Poinson-lès-Fayl, que se situe sur la gauche, on trouve une bifurcation, prendre la branche de gauche, qui est la continuation de la D312. Après une courte montée, on croise la D640. Continuer la D312 jusqu'à Pressigny. Prendre la D314 à gauche à l'entrée du village puis la petite route locale à droite après 1km. La route étroite mais revêtue jusqu'au bout passe à côté de la ferme de Malpertuis, puis rejoint la N19.



9. Prendre cette grande route à droite sur 900m et tourner immédiatement à gauche la D200. Tourner ensuite à droite à l'église de la Quarte, le chemin des Haribourgs, et continuer dans la même direction. Le revêtement s'interrompt sur environ 1km (*voie empierrée praticable*) mais le paysage est superbe. Le goudron réapparaît et on descend en lacets vers Chauvirey-le-Châtel.
10. A la sortie de Chauvirey, prendre la D1 à droite puis la D46 après le pont sur l'Ougeotte.

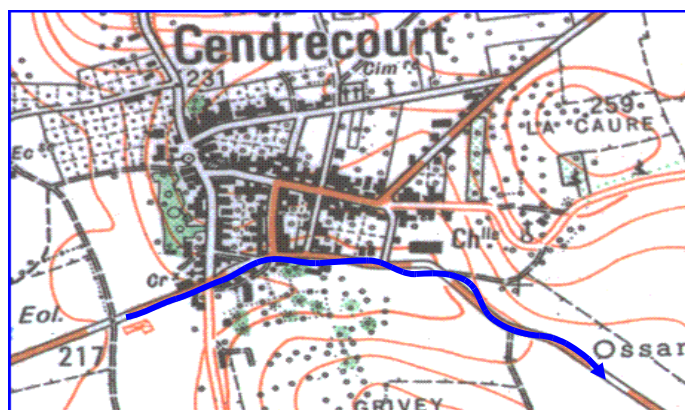


11. Nous suivons cette petite vallée dans les prés jusqu'à Montigny-lès-Cherlieu. Tourner à droite et à gauche dans ce village et continuer la D46 jusqu'à Jussey. A l'entrée de Jussey tourner à gauche rue Charles Bontemps. Obliquer à gauche à l'église puis prendre à droite la rue Victor Hugo vers la D3.



© Michelin 2009 © Tele Atlas

12. Continuer la D3 route plus importante jusqu'au passage à niveau (gare à droite où les trains ne s'arrêtent plus). Tourner à droite après le passage à niveau, une deuxième fois à droite le long de la voie ferrée vers Cendrecourt. Nous passons sur la Saône (Celle-ci sera longée par une voie verte faisant partie de la véloroute Charles-le-Téméraire qui reliera la Belgique à la Bourgogne mais le chemin de halage n'est actuellement pas praticable. En attendant la réalisation de ce projet, nous resterons sur routes de moyenne importance jusqu'à Port-sur-Saône.) A Cendrecourt, obliquer à droite, en continuant la D46, en direction de Montureux-lès-Bauley.



© IGN

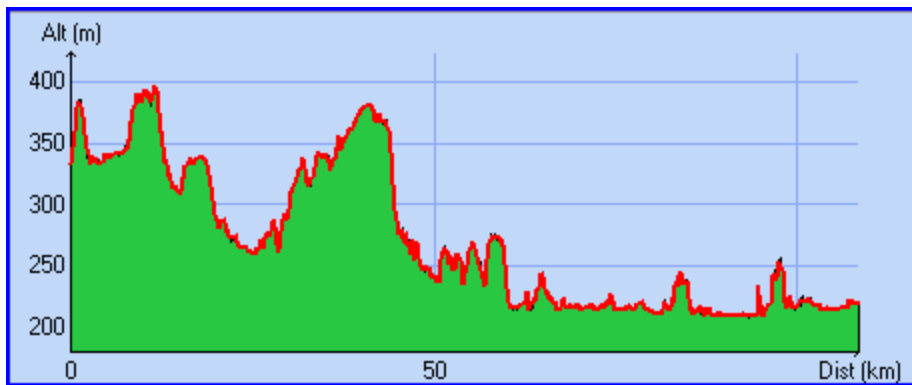
13. On abandonne la D46, 1.4 km après Cendrecourt, et on prend une petite route à droite qui se dirige vers la Saône (*c.à.d. le Sud*). Traverser la voie ferrée et prendre à gauche le chemin non revêtu qui longe la ligne. Après ce passage gravillonné on retrouve le goudron, c'est la Grande Rue, on traverse Montureux-lès-Bauley, où en fin s'appellera rue de la Sacquelle pour arriver à la rue du Pâtis (D20) qu'on prend à droite en direction du port de l'Atelier. À la bifurcation prendre la branche de gauche. (*Variante sur route revêtue : continuer sur la D20 après avoir passée la « petite route à droite » quelques 3,1km, puis prendre la petite route à droite que suit vers Montureux-lès-Bauley.*) La D20 traverse Baulay puis se rapproche de la voie ferrée.
14. Continuer par la D20. Tourner à gauche à Port d'Atelier-Amance, D57, (nous passons près d'une gare non desservie) puis à droite après le passage à niveau (*balisage de circuit cycliste*). Nous croisons les vestiges de l'ancienne ligne Port d'Atelier-Aillewillers (*potentiel pour une voie verte*) repérables aux anciennes maisons de gardes barrières. Rester sur la D20 jusqu'à Port-sur-Saône. On peut quitter cette route pour traverser Chaux-lès-Port.
15. A Port-sur-Saône, prendre à droite (*avec prudence !*) la N19 sur le pont sur la Saône puis la première rue à gauche qui donne accès à la voie verte des rives de Saône. Suivre cette voie verte 4 km jusqu'à une écluse puis traverser le canal à gauche pour prendre la voie verte Chemilly-Vaivre. Nous traversons la Saône par une passerelle. Nous passons en contrebas d'un château puis sur le pont St-Népomucène.
16. Nous passons sur le pont St-Népomucène à Chemilly La voie verte interrompue sur le pont reprend au-delà au bord de la route que nous quittons un peu plus loin. La voie verte bien revêtue est aménagée sur d'anciens chemins ruraux dans les collines francomtoises. Nous traversons un petit pont en site partagé ouvert aux véhicules. La voie en site propre reprend ensuite. Nous longeons ensuite le vélorail du Pays de Vaivre. La voie verte et le balisage se terminent près d'un passage à niveau. Traverser la voie ferrée et tourner à gauche, passer devant l'ancienne gare de Vaivre et nous débouchons sur une route plus importante.
17. En prenant cette route à droite, nous arrivons à Vesoul. Il est conseillé de la traverser et de gagner les chemins le long du lac. On revient sur la route principale ensuite en tournant à droite à côté d'un camping. Cette route est longée par une piste cyclable. Le parcours un peu complexe vers le centre ville est balisé. Pour aller à la gare SNCF, prendre l'av des Rives du Lac, traverser le rond-point de la D457-E23, prendre l'av du Lac, que devient quai Barbier. Prendre à droite le pont sur le Durgeon et immédiatement à gauche la rue A.Maginot. Celle-ci se continue dans l'av de la Gare. On est face au Point Trivial 0035 (gare SNCF, 70000 Vesoul, Haute-Saône, Franche-Comté).



©2008 Google – Données Cartographiques ©2009 Tele Atlas

Arrivée

Profil :



ck/07/01/10
©ck Tous droits réservés